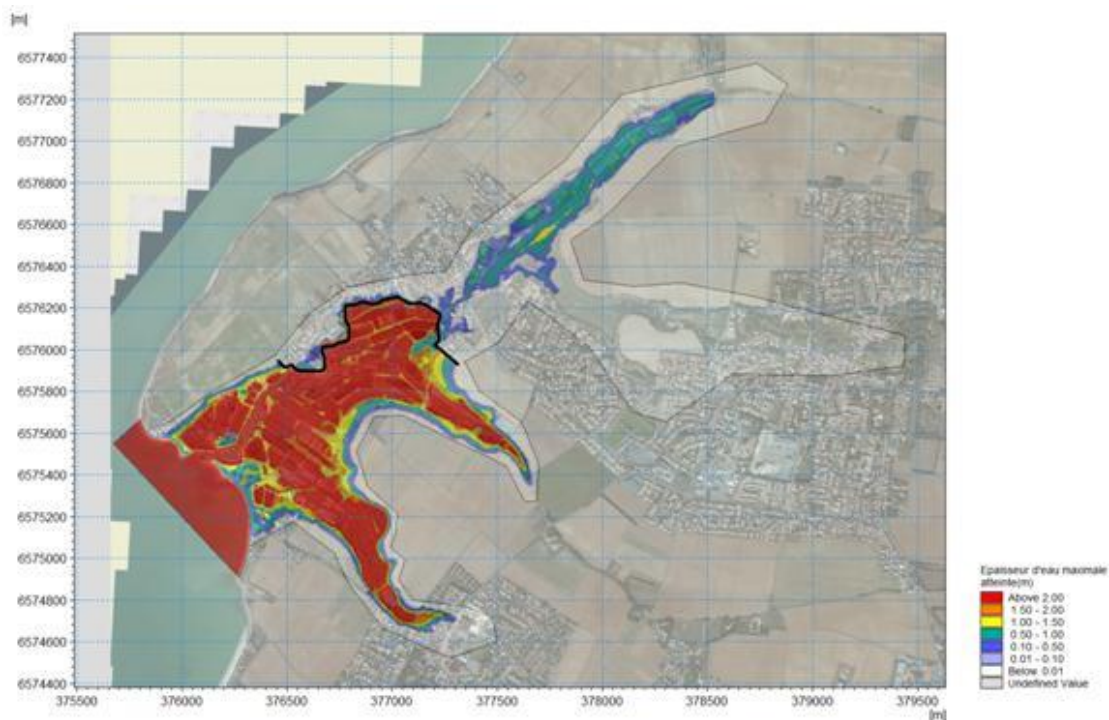


# RÉALISATION D'ÉTUDES LIÉES AUX OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENT, DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES DISPOSITIFS DE PROTECTION DU LITTORAL ET D'OUVRAGES D'INFRASTRUCTURES PORTUAIRES EN CHARENTE-MARITIME. NIEUL SUR MER - LAUZIÈRE - DÉFINITION ET ÉTUDES DE SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT - MODÉLISATION DE BASE ET FINALISATION - MODÉLISATION FINE ET PROGRAMME DE L'OPÉRATION

POITOU-CHARENTES



Bénéficiaire : DEPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME  
Client : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA CHARENTE-MARITIME

Calendrier : 2014 - 2015

## Missions réalisées

- Modélisation numérique de la tempête Xynthia
- Modélisation numérique d'une tempête de type Xynthia associée à une élévation future du niveau marin de l'ordre de 20cm et à une crue centennale du Gô
- Modélisation de la submersion marine
- Test de l'efficacité des différents scénarii de protection
- Optimisation des tracés de protection

## Description du projet

La tempête Xynthia du 27-28 Février 2010 a créé une submersion marine importante sur le secteur de Nieul-sur-Mer – Lauzières.

Le Conseil Général de Charente Maritime a demandé au groupement SCE – CREOCEAN de comparer la solution technique de protection à ce type de phénomène proposée par Egis Eau à une solution alternative permettant de fermer l'entrée du port du Plomb au moyen d'une porte. Les résultats de cette étude ont permis d'écarter ces deux solutions pour des raisons de mise en œuvre technique et de dégager deux nouvelles solutions alternatives.

## Caractéristiques de la mission

Mise en place d'un modèle hydrodynamique maritime et de submersion terrestre.

Simulation de différents scénarii d'aménagement

## Informations clés

- Modèle de base calé et validé
- La simulation de submersion reproduit de façon satisfaisante l'évènement Xynthia
- 4 scénarii de protection testés en conditions futures