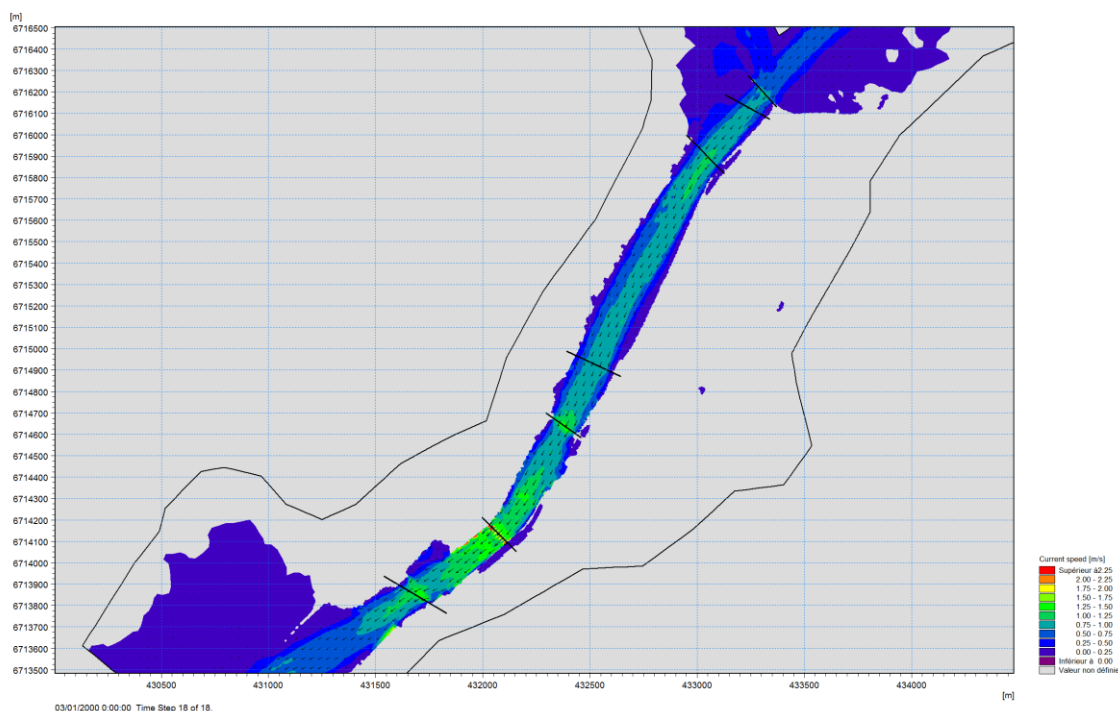


ETUDE HYDRAULIQUE DU COMPORTEMENT DE LA MAINE - TREMIE POISSONNERIE - PONT TRAMWAY

Angers (dépt 44)



Bénéficiaire : COMMUNAUTE URBAINE ANGERS LOIRE METROPOLE
Client : SCE NANTES

Calendrier : 2016

Missions réalisées

- Mise en place d'un modèle spécifique
- Etude d'impact sur les conditions d'écoulement

Informations clés

- Modélisation numérique (MIKE 3/21 FM)

Description du projet

Dans le cadre du projet « Angers Cœur de Maine » de revalorisation des berges de la Maine, deux sites présentent des projets de réaménagement. Le premier, baptisé « Angers Saint Serge » correspond à la zone d'activités implantée entre le pôle universitaire et tertiaire de Saint Serge au Sud et l'autoroute A11 au Nord ; le second, « Centre-ville Maine » correspond aux secteurs Molière-Poissonnerie-Verdun-Bas de la Montée St Maurice.

Les thématiques abordées ont essentiellement porté sur les conditions hydrodynamiques de la Maine lors de différents épisodes de crues et ont permis de comparer les configurations Actuelle et Projet.

Caractéristiques de la mission

Une étude hydrodynamique de la rivière Maine dans la traversée d'Angers a été réalisée.

S'appuyant sur de précédentes études et selon les conditions d'écoulement de la Maine en crue, l'objet de cette nouvelle étude dans le cadre de la construction de la future ligne B du tramway, est d'évaluer l'impact :

- du réaménagement du secteur Verdun-Molière-Centre-Ville
- de l'implantation d'un ouvrage d'art (pont Molière).