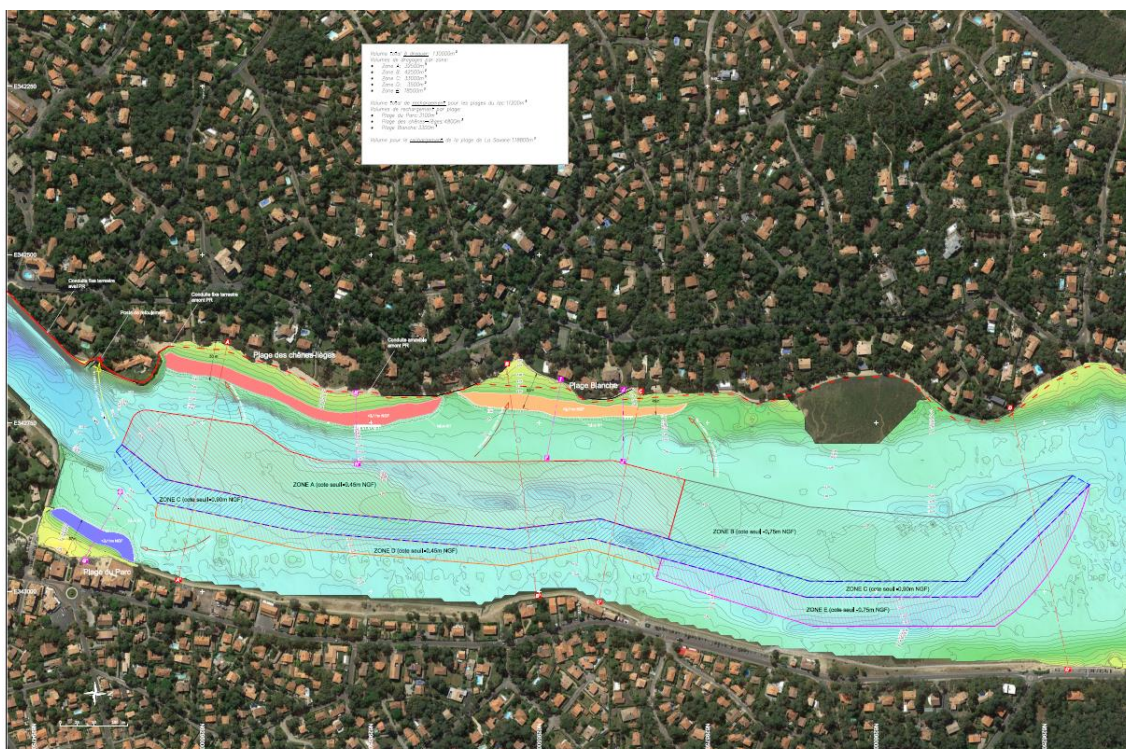


Etudes préalables au projet de désensablement du lac d'Hossegor

Landes (40) - France



Cliant : SIVOM COTE SUD

Calendrier : 2016

Missions réalisées

- Relevés Topo-Bathymétriques
- Etude de mesures compensatoires
- Reprise de dossiers réglementaires
- Caractérisation des sédiments marins

Informations clés

- Dragage
- Topo-Bathymétrie
- Sédiments
- Faune-Flore
- Dossiers réglementaires

Description du projet

La sauvegarde du lac marin d'Hossegor est un projet majeur pour le Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple (SIVOM) Côte Sud, tant du point de vue environnemental de son écosystème que du point de vue économique avec ses diverses activités comme l'ostréiculture, le nautisme, la baignade, les loisirs et les activités hôtelières.

Le SIVOM Côte Sud a confié au groupement CREOCEAN, société de services et conseils en environnement marin et océanographie, et SCE, spécialisée en conception, ingénierie et environnement, la Maitrise d'œuvre des travaux de dragage du lac afin de préserver l'équilibre écologique du milieu, assurer le maintien des activités touristiques et économiques et lutter contre l'érosion des côtes avec le réensablement des plages de Capbreton et de celles du lac.

CREOCEAN, fort d'une expérience reconnue dans ce domaine, a réalisé en Mai 2016 une mission topo-bathymétrique préalable aux travaux de dragage du lac afin de calculer les volumes exact à draguer par l'entreprise en phase PROJET de cette mission de Maitrise d'œuvre.

Des carottages ont ensuite été réalisés en Juillet et Aout 2016 par CREOCEAN et GEOTEC afin de caractériser les matériaux sédimentaires du lac. Pour ce faire, 12 stations de carottage, régulièrement réparties sur le secteur des bancs sableux et chenaux, ont été réalisées. Les carottes, d'une longueur comprise entre 0.80 et 1.40 m, ont été ouvertes au laboratoire de CREOCEAN, décrites macroscopiquement puis échantillonnées pour analyses granulométriques et



creocean
Environnement & océanographie

physico-chimiques par des laboratoires spécialisés.

Le dossier d'étude d'impact environnemental réalisé initialement par IDRA en 2015 préconisait sous les conseils du BE Biotope, la création d'un réservoir artificiel à Laridés et mise en défens d'un espace de tranquillité simultanément au début des travaux au niveau de l'ancien parc à huîtres pour que le dispositif soit disponible pendant la période de fréquentation de la mouette mélanocéphale. L'objectif était de compenser, au plus près des zones d'habitats de repos détruites, par la création d'un espace de tranquillité d'environ 1 ha au Nord-Ouest du lac.

Suite aux commentaires émis lors de l'Enquête publique, la ville de Soorts-Hossegor, qui s'interrogeait sur la pertinence de ce projet d'îlot en remblai, a demandé en Octobre 2016 à SCE et CREOCEAN d'étudier les différentes possibilités de report de la mesure compensatoire concernant la protection de la mouette mélanocéphale et de son habitat de repos en période hivernale puis de réaliser une description détaillée de ces nouvelles mesures compensatoires.

Enfin, un nouveau dossier de « dossier de demande d'autorisation pour la restauration du trait de côte et restauration de la biodiversité du lac marin d'Hossegor » a été préparé en Décembre 2016 par CREOCEAN en intégrant les nouvelles mesures compensatoires envisagées ainsi que l'ensemble des études réalisées par CREOCEAN et SCE :

- Relevés topo-bathymétrique préalables aux travaux de dragage ;
- Caractérisations sédimentaires ;
- Avant-projet technique et plan de dragage ;
- Nouvelles mesures compensatoires.

Caractéristiques de la mission

1. Relevés Topo-Bathymétrique du lac, des plages d'Hossegor et de la plage de la savane à Capbreton ;
2. Caractérisation des sédiments marins du lac d'Hossegor par carottage avec description macroscopique des carottes et analyses physico-chimiques des échantillons ;
3. Etudes complémentaires concernant la protection de la mouette mélanocéphale dans le cadre des mesures compensatoires du projet ;
4. Reprise du dossier de demande d'autorisation pour la restauration du trait de côte et restauration de la biodiversité.