

Port de Caen-Ouistreham : Réorganisation de l'avant-port - Réalisation des études d'impact, réglementation sur l'eau et les milieux aquatiques et du document d'incidence Natura 2000 - Constitution du dossier d'enquête publique, étude de la qualité des sédiments à draguer et expertise biosédimentaire, dimensionnement d'ouvrage.

Calvados (14)



Maître d'ouvrage : PORTS NORMANDS ASSOCIES

Calendrier : 2013 - 2015

#### Missions réalisées

- AMO
- Dossier d'enquête publique
- Incidence Natura 2000
- Etude d'impact
- Etude paysagère
- Etude réglementaire et environnementale
- Dossier de cadrage

#### Informations clés

- Modélisation hydrosédimentaire
- Inventaire faune/flore
- Prélèvements biosédimentaires
- Dimensionnement d'ouvrage
- Reconnaissance des sols
- Acoustique sous-marine

## Description du projet

Propriété du Syndicats Mixte Régional des Ports de Caen-Ouistreham et Cherbourg : Ports Normands Associés (PNA), dans une politique de développement et de dynamisation de la performance du port de Caen-Ouistreham, a défini un nouveau schéma général d'organisation de l'avant-port. Cette stratégie de développement est notamment justifiée par l'implantation de la base de maintenance du parc éolien en mer de Courseulles-sur-Mer.

D'autre part, les usages actuels de l'avant-port sont multiples : accès des navires de commerce à l'écluse Ouest et au canal, appontements pêches et navire de servitude, appontement plaisance, ferries, école de voile... Ils s'organisent par défaut dans un espace restreint dont l'organisation et l'aménagement n'ont pas évolué au même rythme que le développement des usages.

PNA a missionné le groupement composé de CREOCEAN / Agence Ronan Desormeaux / SCE pour la réalisation d'études de cadrages, d'études réglementaires, environnementales et paysagères, d'étude d'impact et pour la constitution du dossier d'enquête publique pour la réorganisation et l'aménagement de l'avant-port de Caen-Ouistreham.

## Caractéristiques de la mission

- Etudes de propagation de la houle dans l'avant-port dans les configurations actuelles et futures
- Etudes des impacts du projet sur les courants et sur la dynamique sédimentaire
- Modélisation de l'agitation, hydrodynamique et hydrosédimentaire
- Modélisation et dimensionnement de la digue d'enclosure et d'un dispositif de protection de l'avant-port
- Expertise d'acoustique sous-marine (sous-traitance à Néréis environnement)
- Campagnes de prélèvements sédimentaires
- Analyse de l'état initial du site et de son environnement
- Analyse des effets directs et indirects, temporaires ou permanents du projet sur son environnement
- Elaboration de l'étude d'impact
- Réalisation du dossier d'autorisation au titre de la loi sur l'eau
- Elaboration de l'étude des incidences au titre des sites Natura 2000
- Production du dossier d'enquête publique
- Assistance au maître d'ouvrage
- Pilotage et gestion du projet

# Attestation de référence N° .....

(à photocopier si nécessaire)

Agrafer la photocopie du contrat ou des extraits du contrat correspondant

**Qualifications demandées : 0612 : Evaluation environnementale des projets, travaux et aménagements**

Coordonnées du Prestataire titulaire du contrat :

**Nom ou raison sociale :** CREOCEAN

**Adresse :** Rue Charles Tellier – Zone Technocéan – Chef de Baie – 17 000 LA ROCHELLE

**Tél.:** 05.46.41.13.13 ..... **Fax :** 05.46.50.51.02 ..... **E-mail:** creoccean@creoccean.fr

## Objet et date du contrat :

**Objet :** Port de Caen-Ouistreham : Réorganisation de l'avant-port - Réalisation des études d'impact, réglementation sur l'eau et les milieux aquatiques et du document d'incidence Natura 2000 - Constitution du dossier d'enquête publique, étude de la qualité des sédiments à draguer et expertise biosédimentaire, dimensionnement d'ouvrage

**Date :** 10/2013 à 10/2015

### • Nature détaillée de la mission

Propriété du Syndicats Mixte Régional des Ports de Caen-Ouistreham et Cherbourg : Ports Normands Associés (PNA), dans une politique de développement et de dynamisation de la performance du port de Caen-Ouistreham, a défini un nouveau schéma général d'organisation de l'avant-port. Cette stratégie de développement est notamment justifiée par l'implantation de la base de maintenance du parc éolien en mer de Courseulles-sur-Mer.

D'autre part, les usages actuels de l'avant-port sont multiples : accès des navires de commerce à l'écluse Ouest et au canal, appontements pêches et navire de servitude, appontement plaisance, ferries, école de voile... Ils s'organisent par défaut dans un espace restreint dont l'organisation et l'aménagement n'ont pas évolué au même rythme que le développement des usages.

PNA a missionné le groupement composé de CREOCEAN / Agence Ronan Desormeaux / SCE pour la réalisation d'études de cadrages, d'études réglementaires, environnementales et paysagères, d'étude d'impact et pour la constitution du dossier d'enquête publique pour la réorganisation et l'aménagement de l'avant-port de Caen-Ouistreham.

### • Objet détaillé de la mission

- Etudes de propagation de la houle dans l'avant-port dans les configurations actuelles et futures
- Etudes des impacts du projet sur les courants et sur la dynamique sédimentaire
- Modélisation de l'agitation, hydrodynamique et hydrosédimentaire
- Modélisation et dimensionnement de la digue d'enclôture et d'un dispositif de protection de l'avant-port
- Expertise d'acoustique sous-marine (sous-traitance à Néréis Environnement)
- Campagnes de prélèvements biosédimentaires
- Analyse de l'état initial du site et de son environnement
- Analyse des effets directs et indirects, temporaires ou permanents du projet sur son environnement
- Elaboration de l'étude d'impact
- Réalisation du dossier d'autorisation au titre de la loi sur l'eau
- Elaboration de l'étude des incidences au titre des sites Natura 2000
- Production du dossier d'enquête publique
- Assistance au maître d'ouvrage
- Pilotage et gestion du projet

### Localisation de l'objet de la mission (ville, dépt, pays) :

Caen-Ouistreham, Manche, France

**Partie à remplir par le Donneur d'Ordre :**

**Coordonnées du Donneur d'Ordre :**

**Nom ou raison sociale :** PORTS NORMANDS ASSOCIES

**Adresse :** 3 rue René Cassin 14 280 SAINT-CONTEST

**Nom du signataire de l'attestation :** Monsieur Bertrand MARSSET

**Fonction :** Directeur adjoint Ports Normands Associés

**Téléphone :** 02 31 53 34 61      **Fax :** 02 31 53 64 64      **E-mail :** b.marsset@pna-ports.fr

**• Nom et responsabilité des principaux intervenants du prestataire qui ont participé à la mission :**

- Philippe GUIBERT : Directeur des Projets Etudes Environnementales Manche - Atlantique - Mer du Nord
- Antoine DESHOULIERES : Ingénieur en génie côtier
- Brigitte RAVAIL : Docteur en Biologie Marine Référent Technique Environnement Marin Manche – Atlantique – Mer du Nord
- Caroline DEVILLIERS : Ingénieur en Océanographie physique Référente technique "Ressources" en Hydrodynamique et Hydrosédimentaire
- Damien CHEVALLIER : Ingénieur Chargé d'Etudes Hydrodynamique et Ingénierie
- Georges CLAVERIE : Ingénieur Centrale Nantes : Ingénierie Marine
- Jérôme DAVIGNON : Technicien Supérieur en Océanographie / Coordinateur HSE
- Julien GENESTAR : Ingénieur en génie côtier et aménagement du littoral
- Julien LANSHERE : Ingénieur Biologiste Marin
- Sébastien FILATREAU : Ingénieur en Génie Portuaire et Côtier – Spécialiste en aménagement d'ouvrages à la mer

**• Avancement de la mission :**

en cours : .....       terminée le : 10/2015

**• Importance de la mission (entourer les cases correspondantes)**

Montant des Honoraires du titulaire du contrats :				
≤ 1.5 k€ H.T.	1,5 à 7.5 k€ H.T.	de 7,5 à 15 k€ H.T.	de 15 à 75 k€ H.T.	≥ 75 k€ H.T.
Montant total des travaux, objets de la mission :				
≤ 75 k€ H.T.	de 75 à 750 k€ H.T.		≥ 750 k€ H.T.	
Montant total de l'opération : 137 601 € HT				

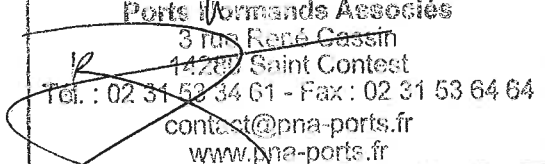
**• Appréciation du Donneur d'Ordre sur la mission du prestataire :**

Le groupement CREOCEAN / DESORMEAUX / SCE a réalisé la mission, objet de la présente référence, à notre satisfaction. Les compétences multiples mobilisées par CREOCEAN, mandataire du groupement, lui ont permis de produire des études pertinentes et des documents de qualité, tout en s'adaptant aux demandes diverses des services instructeurs.

**B. MARSSET**

Je soussigné  
Certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.

Signature et cachet du Donneur d'Ordre,

Le,  **Ports Normands Associés**  
3 rue René Cassin  
14200 Saint Contest  
Tel. : 02 31 53 34 61 - Fax : 02 31 53 64 64  
contact@pna-ports.fr  
www.pna-ports.fr